

Pesämäki Winter endurance 2026

Säännöt V8

Järjestäjä Isokorpi Customs

Huumorilla höystetty 4-tuntia kestävä kilpailu, jossa joukkueet ajavat toisiaan vastaan kilpaa etu- ja takaveto luokissa. Voittaja on se joukkue, joka on kiertänyt eniten hyväksytyjä kierroksia.

Kilpailuihin otetaan mukaan enintään 37 joukkuetta ilmoittautumisjärjestyksessä.

Kerää kaveriporukka kasaan ja tulkaa viettämään hauskaa päivää

Ilmoittautuminen Isokorpi Customs verkkokaupassa <https://isokorpicustoms.fi/kauppa/>
Osallistumismaksu maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä,

Ilmoita seuraavat tiedot ilmoittautuessa:

- Tiimin nimi
- Tiimipäällikkö ja puhelin numero
- Auton merkki ja malli
- Etu- vai takaveto

Osallistumismaksu:

- 170€ per joukkue
- osallistumismaksu maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä, ponderin vuokra sisältyy osallistumismaksuun.

Kysymykset whatsapp:lla numeroon 0405256213 // Teemu

Aikataulu:

8:00 – 9:30	Ilmoittautuminen
8:30 – 10:30	Katsastus, kiertävänä omalla varikkopaikalla
10:30 – 10:45	Ohjokokous, varikon huoltorakennuksen edessä
11:00 – 11:30	Aika-ajo Max 4 kierosta / tiimi (4 ensimmäistä aikaa rekisteröidään)
11:30 – 11:55	Lähtöön järjestäytyminen
12:00 – 16:00	Kilpailu
16:30 -	Palkintojen jako varikon huoltorakennuksen edessä

Palkinnot: Muistoesineitä tai tavarapalkintoja

Etu ja takavetoluokka, 3 parasta palkitaan molemmista luokista

Säännöt:

- Järjestäjä ilmoittaa kilpailunumeron hyväksytyt ilmoittautumisen jälkeen, kaksi viikkoa ennen kilpailuviikonloppua ilmoittautumisessa tallennettuun puhelinnumeroon yhteisesti kaikille WhatsApp:lla, järjestäjä perustaa uuden ryhmän 2026 Winter endurance Pesämäki johon myös lisätään muut kilpailijat ja tapahtuman toimihenkilöt, tässä ryhmässä kilpailuaikainen viestintä kilpailun johdolta.
- Ajanotto tapahtuu ponderin avulla autokohtaisesti ja ajat näkyvät reaaliaikaisesti puhelimeen ladattavassa maksullisessa Race Monitor sovelluksessa tai nettiselaimella <https://www.race-monitor.com/>
- Kilpailu numero on maalattava tai teipattava näkyvästi auton kylkiin, konepeltiin ja takalasiin
- Kilpailun lähtöjärjestyksen määräytyy aika-ajon perusteella.
- Jokaiselle joukkueelle on järjestetty varikkopaikka.
- Kuljettajamäärä vähintään 2 kuljettaja / joukkue enimmäismäärää ei määritely.

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla (paperintarkastus):

- Vakuutustodistuksen tarkastus
- Allekirjoitettu vastuuvapautuslomake (jokainen tiimin jäsen allekirjoittaa vastuuvapautuslomakkeen)
- Ajanotto bonderin luovutus, tiimipäällikkö kuittaa ponderin.

Katsastus:

- Autot katsastetaan omalla varikkopaikalla järjestäjän toimesta (penkki, vyöt, renkaat, jarruvalo, hinauslenkit, polttoainetankin suojaus, ajanotto bonderin kiinnitys/paikka ja akun kiinnitys ym.)
- Vain katsastetulla ajoneuvolla voi osallistua aika-ajoon / kilpiluun (ponderien toimivuus testataan aika-ajossa)

Aika-ajo / kilpailu ja varikko

- Jokainen tiimi huolehtii oman varikkopaikkansa siisteydestä kilpailun aikana ja sen päätyttyä
- Aika-ajossa ja kilpailussa auton kyydissä ei saa olla matkustajia
- **Keltainen lippu** -> koko rata keltaisen lipun alaisuudessa tarkoittaen vauhti pois ja ohituskielto. Varikkokäynti sallittua keltaisen lipun aikana.
- **Punainen lippu** -> autot pysähdyttävä punaisen lipun linjalle.
- Kuljettajan vaihto, tankkaus ja auton huolto tapahtuu joukkueen omalla varikkopaikalla

Oikaisuista, tahallisista päälle ajosta, lippujen noudattamatta jättämisestä seuraa sanktioita

kierroksien vähennys tai kilpailusta pois sulkeminen

- Kilpailun voittaja on se tiimi, jolla on eniten kierroksia maaliin saavuttaessa.

Pakolliset:

- Kypärä
- Niskatuki
- Turvavyöt
- Liikennevakuutus, vakuutuksessa maininta tapahtumasta Winter Endurance

HUOM: NORMAALI LIIKENNEVAKUUTUS KILPAILUISSA TAI HARJOITTELUSSA TAPAHTUVASSA ONNETTOMUUDESSA KULJETTAJAN OMIA VAHINKOJA EI KORVATA LIIKENNEVAKUUTUKSESTA, ELI KULJETTAJAPAIIKKASUOJA EI OLE VOIMASSA. TÄYDENTÄVÄÄ TURVAA TUOVAT VAPAAEHTOISET VAKUUTUKSET, JOTKA KATTAVAT KULJETTAJAN OMAT HENKILÖVAHINGOT. NÄIDEN VAKUUTUSTEN TARJOAMAN TURVAN LAAJUUS KANNATTAA TARKISTAA ENNEN VAKUUTUKSEN OTTAMISTA.

Paloturvallisuus varikolla:

- Sammutin
- Sammutuspeite (tankkauksen aikana peitettävä tankkausluukun alla oleva rengas tai pakoputki)

Tekniikka:

- Etu tai takaveto
- Bensa tai Diesel
- Toimiva turvavyö
- Istuin vapaa
- Etuvalot poistettava.
- Takavalot poistettava, lukuun ottamatta jarruvaloa
- Jarruvalo pakollinen
- Hinauslenkki eteen ja taakse
- Vetokoukku poistettava
- Airbagit poistettava toiminnasta
- Tieliikenteeseen tarkoitetut / hyväksyttävät talvirenkaat
- Jäähdyttimen edessä saa olla esim. 50 mm putki 3 mm seinämävahvuudella suojana putken pitää pysyä korinlinjan sisällä
- Vakio poloanetankki tai jos vakosta poikkeava niin suojattava matkustamotilasta koskee myös polttoainelinjastoja ja pumppuja.
- Virittäminen ja tasauspyörästäön lukko sallittu.

Kielletyt varusteet:

- karjapuskurit, törmäysraudat ja vakiorakenteen korvaaminen vahvistetulla levy tai putkirakenteella.

Varikko:

- Nopeusrajoitus 15 km/h
- Max. 2 huoltoautoa varikolle. Loput merkityille P-alueille
- Kilpa-auton alle nesteitä läpäisemätön alusta
- trailereille varattu oma parkkipaikka, säilytys varikkopaikalla kielletty.

Järjestäjä varaa itselleen oikeuden olosuhteiden niin vaatiessa keskeyttää tai peruuttaa kilpailu sekä antaa lisämääräyksiä !

kilpailun järjestäjä suosittelee kilpa-autojen varustamista kuppipenkillä ja 4-pistevoilla, kuljettajille ajohaalareita tai ainakin vaatetusta joka ei ole paloherkkää materiaalia.

Aluekartta

Punaisenlipun viiva: Ratatuomaripiste 5

Motohaussi: - Ensiapupiste
 - Kahvio

Ilmoittautuminen: Varikon huoltorakennus

